

Sydsjælland og Lolland-Falster

Næstved

Turistfarten fra Næstved Havn, gennem kanalen, forbi den karakteristiske vippebro for enden af kanalen og videre ud på Karrebæk Fjord til Karrebæksminde blev genoptaget efter mange års pause af Rienus Cuipers, der i 1987 kom til Danmark fra Holland. Han købte i 1992 kanalbåden *H. M. F IX* fra DFDS Canal Tours i København, omdøbte den til *Friheden* og har siden da haft foden på eget dæk. I dag er den gamle *Friheden* byttet ud mod en ny, der er konstrueret specielt til farten i Næstved og har større kapacitet. *Frihedens* rundture er primært en sommerforøjelse, men *Friheden* holder kun vinterpause i december-februar. Resten af året er den til rådighed for chartersejls på de tidspunkter, hvor den ikke sejler efter sejlplanen. Denne byder på op til tre daglige rundture på hver to en halv time mellem Næstved, Gavnø og Karrebæksminde.

www.rundfart.dk. Tlf: 5577 3836

M/S Friheden

Næstved/DK, DAS - IMO: -, IKS: OU 7502, godk. nr. P 948

Dimensioner: Loa 20,00, Br 5,30, D 1,19, BT 10,5, NT 3,1



Friheden er Næstveds bud på en turistbåd - den sejler til Karrebæksminde og omgivende områder hver sommer. Monstro dette er den eleganteste af alle bådene af "Havnerundfartstypen"? Døm selv. Foto i Næstved, 18. juni 2005. (Anders Riis)

Værft: Flemming Petersen, Nordhavnen, København (skrog)/Dragør Bådeværft v/H. Petersen & Søn, Dragør/DK, #2/1998

Kapacitet: 120 pax

Teknik: Main: Deutz diesel (1998), 192 HK, 1 prop., 8 kn (serv), Glasfiber, Class: -

Historie:

1998: (N) *Friheden* (H) Næstved/DK (OW) Catrienus Kuipers, Næstved

Mission: Turistfart på Næstved Kanal

Charter for sail/fiske fra Næstved

S/H Johanne

Charter for sail/fiske, se under Nakskov.

Charter-/Fisketurbåde fra Rødvig

M/S Fyrholm (ikke afbildet)

Rødvig/DK - DAS - IMO -, - IKS: OXPA - V 20 - MMSI: -

Dimensioner: Loa 19,48, Br 5,08, D 2,83, BT 40,9, NT 12,2

Værft: Orlogsværftet/Sydhavnsværftet, København/DK, muligvis Sydhavnsværftet #4/1945

Kapacitet: 47 pax, 9 berths

Teknik: Main: 1 x 2-cyl B&W Alfa 402V Diesel (1945) á 120 HK/88 kW, 1 prop., 9 kn. max., Træ, Class: -

Historie:

1945: (N) *MSK 4* (OW) Flåden / Den danske stat/DK (IKS) OVND

1951: (N) *Y 372 Fyrholm*

1969: (H) Risø (OW) Atomenergikommissionens Forsøgsanlæg Risø/DK (IKS) OUST

1990: (N) *Fyrholm* (OW) Dennis Hansen, Værløse/DK (Godk. nr.) H 480

1993: (OW) FVH Marine, Oropesa del Mar/E

1994: (OW) Jens Erik Monterossi Munch, Nexø/DK (IKS) OXPA

1994: (H) København (OW) Agner Marine Consult ApS, Charlottenlund

1998: (H) Køge (OW) Danish Mobilhomes (DMH) ApS, Køge/DK

1998: Registreret som bevaringsværdigt. (Godk. nr) V 20

1999: (OW) Hansignearak ApS (Arne Jensen), Rødvig Stevns.

Mission: Fiske/charter (Rødvig Stevns)

home.worldonline.dk/hansigna. Tlf. 5650 6053. Mob. 2124 2774.

Fyrholmer ikke afbildet, men var oprindeligt bygget som søsterskib til de nuværende *Græsholm* og *Hanne Berit*, der begge er afbildet på s. 276.



Turistbåden fra Præstø til Feddet har sin helt egen stil fra begyndelsen af 1960'erne - og en historie, der rækker op til Tornetråsk et godt stykke nord for Polarcirklen. Her ankommer den til Præstø, 18. juni 2005. (Anders Riis)



Motorfærgen *Ulvsund* fotograferet 15. juni 2000. (Torben Rasmussen)



Motorbåden *Virus afløste* i 1999 den museale færge Møn på ruten mellem Kalvehave og Lindholm. Ruten har ingen offentlig adgang. (Bent Mikkelsen)

Præstø-Feddet

Siden 2002 har der været sommertrafik på Præstø Fjord med den lille passagerbåd *Fjordkaperen*. Ejer af båden er Fakse Kommunes Jobcenter Kilden, og lige så speciel båden ser ud, lige så speciel er dens tidligere rute. Den blev købt til Danmark i 1999, hentet i Sverige fra intet mindre end Sveriges nordligste passagerbådsrute. Den gik fra Abisko tværs over søen Torneträsk! I tre år havde den hjemhavn i Nakskov, inden Fakse Kommune købte den. En tur frem og tilbage over Præstø Fjord tager ialt lidt under to timer.

www.turbaad-praestoe-fjord.dk, tlf. 5671 4898 (Fakse Kommunes jobcenter Kilden)

M/S Fjordkaperen

Fed Havn/DK, DAS - IMO: - - IKS: OU 8070 - Godk. nr. P 962

Dimensioner: Loa 9,75, Br 3,00, D 0,90, BT 5,1, NRT 1,5

Værft: Boghammar Marin, Lidingö/S, -/1962

Kapacitet: 23 pax

Teknik: Main: Volvo Penta AQD 40A, Diesel (1980), 110 kW, prop: 1, 15 kn serv., 18 kn. max, Aluminium, Class: -

Historie:

(N) *Abisko* (OW) Abisko Turisttrafik AB, Luleå

1980: (lengthened) by Bil og Traktor, Luleå (S)

1999: (N) *Fjordkaperen* (H) Nakskov/DK (Godk. nr.) P 954 (OW) Foreningen Nakskov Turbåd

2000: Overført fra Fartøjsregistret (reg. FTJ 6969) til Skibsregistret (reg. OU 8070)

2002: (OW) Fakse Kommune, Jobcenter Kilden (H) Præstø(Godk. nr.) P 962

Mission: Rute (sommer) Feddet-Præstø

Lindholm-Kalvehave

Øen Lindholm ligger som en lille, tætbebygget plet mellem Sjælland og Møn, og er totalt utilgængelig for størstedelen af Danmarks befolkning. Med god grund: Øen har i mere end en menneskealder været Danmarks Veterinærinstituts (det hed tidligere Landbohøjskolen) forskningscenter for smitsomme dyresygdomme, og den meget strikse adgangs begrænsning er en nødvendig del af sådan en institution. Færgen *Møn* (se under Stege) varetog i mange år trafikken på statens mest utilgængelige færgerute, Kalvehave-Lindholm, men i 1987 fortrængte nybygningen *Ulvsundden* ældre søster til reservens rolle. Og da man i 1999 fik den nye motorbåd *Virus*, blev *Møn* overgivet til museumsformål. Enkelte af Lindholms

medarbejdere bor på øen, der dermed har tre fastboende indbyggere. Men langt de fleste tager *Ulv sund* eller *Virus* til og fra arbejde.

M/F Ulvsund

Lindholm/DK, DAS - IMO: 87 0486 0 - IKS: OWXU, godk. nr. A 407 - MMSI: -

Dimensioner: Loa 30,20, Br 8,74, D 2,30, BT 235, NT 78, tdw 90

Værft: Søby Motorfabrik og Stålskibsværft A/S / DK, #70/1987

Kapacitet: 150 pax, 10 pbe, 28 lane m

Teknik: Main: 2 x Scania DSI 14 3-cyl 4-t (1987), 564 kW, 2 aux. diesel á 52 kW, 2 prop. ctrl pitch (1 for, 1 aft), 10,3 kn (serv), Steel, Class: Bureau Veritas I + Hull + Mach, Passenger Ship, Sheltered area, Ice

Historie:

1987: (N) *Ulv sund* (H) Lindholm/DK (OW) Staten (Danmarks Veterinærinstitut)

Mission: Rute Kalvehave-Lindholm for køretøjer og passagerer med tilladelse.

Ingen offentlig adgang til færgen.

M/S Virus

Lindholm/DK - DAS - IMO -, - IKS: OU 7708 - P 952 - MMSI: -

Dimensioner: L 14,98, Br 4,99, 1,64, BT 18,9, NT 5,6

Værft: Hvide Sande Skibs- og Bådebyggeri A/S, Hvide Sande/DK, #92/1999

Kapacitet: 48 pax

Teknik: Main: 2 x Scania DS 11 Diesel (1999) á 311 hp = 456 kW, 2 prop., 12 kn. max. Steel, Class: -

Historie:

1999: (N) *Virus* (H) Lindholm/DK (OW) Staten (Danmarks Veterinærinstitut)

Mission: Rute Kalvehave-Lindholm for passagerer med tilladelse. **Ingen offentlig adgang til fartøjet.**



Museumsfærgen *Møn*
ses her i
„sommerindpakning“
som café i Stege, 16. juni
2005. (Anders Riis)

Stege - Museumsskib

M/F Møn

København/DK, DAS - IMO: -, - IKS: OUYE, (Godk. nr.) V 42 - MMSI: -

Dimensioner: Loa 22,50, Br 6,12, D 2,00, BRT 79,46, NRT 31,00, tdw 30

Værft: A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov/DK, #18/1923

Kapacitet: 47 pax, 6 pbe/21 lane m (som færge), 65 pax (ombord på færgen som stilleliggende restaurationsskib)

Teknik: Main: En 3-cyl. 2-takts Alpha diesel (1950), 136 kW, 1 aux., 2 dir prop.,
Steel, Class: -

Historie:

1923: (N) *Møn* (H) Kallehave/DK (IKS) NDVW (Godk. nr.) A 91 (OW) Præstø Amt, Næstved/DK

1933: (IKS) OUYE

1938: (H) København/DK (OW) Landbrugsministeriet, Kalvehave-Lindholm (Godk. nr.) B 20

2002: Omr. til bevaringsværdigt skib (Godk. nr.) V 42

2005: (H) Kalvehave/DK (OW) Foreningen Færgen Møn's Venner

Mission: Museums- og restaurationsskib (Stege)

www.faergenmon.dk

Møn blev i 1923 indsat som første motorfærge på ruten Kalvehave-Koster, der forbandt Møn og Sjælland. Efter leveringen af to motorfærger yderligere til ruten var *Møn* overtalling og gjorde ud over afløsertjeneste også nytte i charter bl. a. over Roskilde Fjord. Efter at Landbohøjskolen i en årrække havde brugt øen Lindholm til forskningscenter for smitsomme husdyrsygdomme, købte man i 1938 *Møn* til varetagelse af trafikken dertil. Denne tjans havde *Møn* frem til 1999, de sidste år dog kun som reserve. Som Danmarks ældste aktive færge tog en bevaringsforening hånd om færgen, der frem til 2005 var ejet af staten. Færgen er p. t. restaureret til nær sejlbare stand, men passagercertifikatet opretholdes ikke til sejlads.

Klintholm Havn/Møn

Klintholm havn er udgangspunkt for Sejlkutteren *Discovery's* to-timers ture til Møns Klint, men træbåden af den særdeles sødygtige norske "Colin Archer"-type sejler også lystfiskerture.

www.sejlkutteren-discovery.dk. Mob. 2140 4181

M/S Discovery

Kalvehave/DK, DAS - IMO: no - IKS: OZKZ - MMSI: -

Dimensioner: Loa 14,69, Br 4,97, D 2,29, BRT 19,31, NRT 11,21

Værft: Reidar Moen, Risør/N, -/1963

Kapacitet: 16 pax, 10 berths

Teknik: Main: Scania diesel, 150 HP, 120 kvm sail, 1 prop. Træ (Colin Archer-clipper), Class: -

Historie:

(N) *Hi-Fi* (H) Vollen/N

1973: Importeret til Danmark, optaget i DAS

(N) *Risö* (H) København (lystfartøj) (OW) H.O. Petersen, København/DK (status 1981)

1989: (N) *Kongeørnen* (H) Vordingborg (OW) Værkstedsskolen Ørnehøj, Vordingborg/DK

1998: (N) *Discovery* (H) Kalvehave (OW) Dan H. Hansen

Mission: Turistture til Møns Klint/Fisketure (Klintholm Havn, Møn)

Bogø-Stubbekøbing

Færgeruten mellem Bogø og Stubbekøbing er åbnet 30. maj 1943 af Præstø Amt. Ruten indviedes samtidig med dæmningen mellem Møn og Bogø samt Dronning Alexandrines Bro mellem Sjælland og Møn, der gjorde færgeoverfarten Kalvehave-Koster overflødig. Det var færgerne herfra, amtet indsatte i Bogø-Stubbekøbing, hvor der tidligere kun havde været skibsforbindelse. Samtidig erstattede denne rute de to andre ruter på Grønsund mellem Falster og Møn.

Med Farøbroernes indvielse 1985 blev Bogø via Farø landfast med såvel Sjælland som Falster. Dermed svandt rutens betydning ind fra en transitroute mellem Møn og Falster til en lokal genvej, og siden 1996 har færgen Ida været eneste færge på ruten, der året efter blev lagt om fra helårs- til ren sommerrute.

Færgen ejes af Storstrøms Amt. Selv om overfartstiden kun er 12 minutter, får man på denne rute mere fornemmelse af "hav" end på de andre danske træfærger. 11 daglige afgang i sæsonen på knap fire måneder suppleres med ekstrature ved spidsbelastning.

web: www.stubbekoebingkom.dk/havn/main.htm. Mob. 3053 2428

M/F Ida

Bogø/DK, DAS - IMO: - - IKS: OXNG, godk. nr. B 187, MMSI: -

Dimensioner: Loa 30,00, Br 8,13, D 3,15, BT 91, NT 36

Værft: Brdr. Vennike, Stege Skibsværft/DK, #58/1959

Kapacitet: 98 pax, 12 PBE, 29 lane m

Discoveryer - som det passer sig for en ægte „Colin Archer“-type - holdt i de norske redningsskøjters hvide og røde farve. Her på vej ind i Klintholm Havn, 16. juni 2005. (Anders Riis)



Teknik: Main: 1 x 3-cyl Alpha diesel 403 KKO, 154 kW, 2 aux. diesels 15+11 kW, 2 prop. (1 for, 1 aft), Træ, Class: -

Historie:

1959: (N) *Ida* (H) Bogø/DK (OW) Præstø Amt

1970: (OW) Storstrøms Amt

Mission: Rute (sommer) Stubbekøbing-Bogø

Ida i færgelejet på Bogø, 16. juni 2005. (Anders Riis)



Gedser-Rostock

Gedser-Rostockruten er en direkte arvtager til den Gedser-Warnemünde jernbane-færgerute, der blev indviet under stor festivitas i 1903; blot tilbagelægger dagens færger en strækning, der er en ubetydelig længere – og ender på den anden bred af floden Warnes munding. Men skønt begge rutens færger er bygget som jernbane-færger, og der er jernbaneforbindelse til såvel Gedser *) som færgehavnen i Rostock, er dagens rute udelukkende bilfærge. Overførsten af jernbanevogne ophørte i 1995 sammen med brugen af færgelejerne i Warnemünde, og siden da har al færgetrafik fra Gedser været koncentreret om Rostock-siden. Som Danmarks sydspids har Gedser været oplagt færgehavn for Tysklandsruter, der gik til såvel Warnemünde og Rostock som Travemünde (mens førnævnte lå i DDR) og Grossenbrode, indtil Rødby-Puttgarden åbnede i 1963. I mere end 30 år havde DSB/Scandlines privat konkurrence på Gedser-ruterne, iværksat af norske investorer, først med den Moltzau-ejede Gedser-Travemünde rute og dens arvtagere – og efter at Scandlines havde absorberet denne, af Easy Line, bag hvilken der også stod norske interesser. I dag har det dansk-tyske statsrederi atter monopol på Danmark-Tysklandstrafikken. I efteråret 2004 sendte Scandlines de to tidligere Storebæltfærger *Kronprins Frederik* og *Prins Joachim* på værft til udskiftning af såvel maskiner som skruer for at opnå større fart. Dermed er overfartstiden sænket til syv kvarter, hvilket overflødiggjorde overfartens tredje færge, *Dronning Margrethe II*, i en “stiv fartplan” med afgang hver anden time.

*) DSB søgte efter ophøret af de internationale tog over Gedser-Warnemünde i 1995 Folketinget om at måtte nedlægge jernbanen Nykøbing Falster-Gedser, men dette nægtede den lovgivende magt. I stedet blev trafikken skåret ned til ét togpar mandag-fredag (i nogle perioder også lørdag). Denne trafik fortsatte til den 12. august 2005, da Banedanmark spærrede banen med henvisning til sporets vedligeholdelsestilstand. I skrivende stund (december 2005) kører der stadig ikke tog til Gedser, men da DSB har kontrakt på kørsel af det ene daglige tog, køres der i stedet en enkelt daglig tur med „togbus“.

www.scandlines.dk

M/F Kronprins Frederik

Korsør/DK - DIS - IMO 78 0320 5 - IKS: OYEM2 - A 371 - MMSI: 219 000 479

Dimensioner: Loa 152,20, Br 23,70, D 5,10, BT 16071, NT 4821, tdw 1800

Værft: Nakskov Skibsværft/DK, #224/1981

Kapacitet: 850 pax, 4 rly tracks, 494 track m, 210 cars, 724 lane m on 1 fixed deck

Teknik: Main: 4 x MAK 8M32C + 2 x MAK 6M32 diesels (2004) = 22000 kW, 4 x



Kronprins Frederiksvajer ud for Gedser den 28. maj 2005. (Thomas Nørgaard Olesen)

Prins Joachim passerer Warnemünde den 28. maj 2005. (Mogens Nørgaard Olesen)



Frichs 8185 ACUS diesel aux. á 1000 bhp, 2 ctrl pitch prop., 2 KaMeWa bow thr (á 1000 bhp), 20,5 kn, max. Steel, Class: Lloyd's Register + 100A1, Passenger and train ferry, Ice Class 1C, LMC

Historie:

1981: (N) *Kronprins Frederik* (H) Korsør (OW) DSB (IKS) OYEM

1995: (OW) DSB Rederi A/S, det senere Scandlines Danmark A/S

1998: (reb) Nakskov Skibsværft, Ro-Ro car ferry

2000 (IKS) OYEM2, DAS -> DIS

2004: (reb) (reb) Blohm&Voss, Hamburg, D, new eng.; 6 x B&W 16U28LU = 18711 kW -> 4 x MAK 8M32C + 2 MAK 6M32 = 22000 kW, 20,5 kn

Mission: Rute Gedser-Rostock

M/F Prins Joachim

Korsør/DK - DIS - IMO 78 0319 0 - IKS: OYDE2 - A 370 - MMSI: 219 001 432

Dimensioner: Loa 152,00, Br 23,70, D 5,30, BT 16071, NT 4821, tdw 1800

Værft: Nakskov Skibsværft/DK, #223/1980

Kapacitet: 800 pax, 4 rly tracks, 495 track m, 250 cars, 625 lane m on 1 fixed decks,

Teknik: Main: 4 x MAK 8M32C + 2 MAK 6M32 (2004) = 22000 kW, 4 x Frichs 8185 ACUS diesel aux. á 1000 bhp, 2 prop., 2 bow thr, 20,5 kn. max. Class: Lloyd's Register +100A1, passenger and train ferry, Ice Class 1C, LMC

1980: (N) *Prins Joachim* (H) Korsør (OW) DSB

1997: (OW) DSB Rederi A/S, det senere Scandlines Danmark A/S

1997: laid-up

2000: (reb) Fredericia Værft, Ro-Ro car ferry, re-entered service DAS->DIS (IKS) OYDE2

2004: (reb) Blohm&Voss, Hamburg, D, new eng.; 6 x B&W 16U28LU = 18711 kW -> 4 x MAK 8M32C + 2 MAK 6M32 = 22000 kW, 20,5 kn

Mission: Rute Gedser-Rostock

M/F Dronning Margrethe II (udgået 31. januar 2005)

Rødby Havn/DK - DAS - IMO 73 1509 0 - IKS: OUIX2 - A 328 - MMSI: 219 232 000

Dimensioner: Loa 139,50, Br 17,70, D 4,80, BT 10850, NT 3255, tdw 3925

Værft: Nakskov Skibsværft, Nakskov/DK, #200/1973

Kapacitet: 800 pax, 3 rly tracks, 345,8 track m, 240 cars on 2 car decks, 369 lane m on 1 fixed deck

Teknik: Main: 2 B&W 10U45HU Diesels (1973) a 4811 kW = 9622 kW, 4 aux., 3 á 525 kW, 1 a 490 kW, 2 prop., 2 bow thr (1982) , 15,5 kn. max. Class: Lloyds Register +100A1, roro passenger ferry:Kattegat-Baltic service, limited by lines Fredrikshavn to Gothenburg and Ystad to Sassitz, LMC, S

Historie:

1973: (N) *Dronning Margrethe II* (H) Korsør (OW) DSB

1981-82: (reb) Nakskov Skibsværft (lgthnd) 132,66 -> 144,56 m (+extra car deck) (H)



Dronning Margrethe II under indsejling til Gedser den 30. september 2003. Signalflagene er sat for at fejre Gedser-Warnemünde/Rostock overfartens 100 års jubilæum. (Mogens Nørgaard Olesen)

Rødby Færge

(OW) DSB Rederi A/S, det senere Scandlines Danmark A/S

1998: (reb) Svendborg Skibsværft; Bow visir erst. af rampe, loa 144,56 -> 139,50 m

Last mission: Rute Gedser-Rostock til 31. januar 2005 (sidste trafikdag for færgen).

Herefter oplagt i Nakskov. Solgt via et St. Vincent-selskab til Marwan Shipping & Trading, (N) *Margrethe* (H) Wonsan/Nordkorea og afgik Nakskov 2. marts 2005. Ankom Alang, Indien, 5. maj 2005, blev ikke strandsat, men i stedet omdirigeret på grund af talrige protester mod skrotning af færgen. Den 28. november 2005 blev færgen imidlertid alligevel strandsat for skrotning ved Alang som (N) *Beau Port II*.

Maribo Søndersø trafikeres hver sommer af turistbåden *Anemonen*, der i 2004 fik ny maskine og water jet. *Anemonen* sejler både ordinære ture og specialudflugter med picnic. Foto fra sommeren 2005. (Maribo Turistbureau).



Turistfart på Maribo Søndersø

I 1991 genoplivede Maribo Turistforening og Maribo Kommune en gammel tradition: Sejlads med turbåd på Maribo Søndersø. I "gamle dage" gik turen til Borgø, bl. a. i forbindelse med landsdelens pinseballer og sommerfester, men da traktørstedet på Borgø lukkede i 1966, ophørte turbåden med dét.

Kommunen har nu aftale med ejeren, Engestofte Gods, om landgang på Borgø. Båden lægger desuden til ved Naturskolen. Den oprindelige Anemonen, der var bygget 1956 i fyr og eg som Aladdin VI til Aladdin-bådene, senere DFDS Canal Tours i København, var udtjent i 2001, hvorefter den tidligere Store Claus af betydeligt nyere dato tog over. Ligesom søsterskibet Lille Claus på Sorø Sø er Anemonen ombygget til sejladsen her - bl. a. med overdækning og borde ved nogle af sæderækkerne. Anemonen sejler i sommerperioden efter fast sejlplan, men kan også chartres til udflugter bl. a. med picnic arrangeret af turistbureauet.

www.naturparkmaribo.dk. Tlf. 5478 0496 (Maribo Turistbureau)

M/S Anemonen

Hjemhavn: Maribo/DK, FTJ - IMO: -, - IKS: FTJ 3942, Godk. nr. P 902

Dimensioner: Loa 15,50, Br 3,84, D 0,85, BT 11,4, NT 3,4

Værft: AB Wico Boat OY, Lovisa/FIN, type Finnspeed 1490, #383/1989

Kapacitet: 74 pax

Teknik: Main: 1 Volvo Penta diesel TAMD42WJ diesel (2004), 169 kW, 1 water jet, KAMEWA K22, 7 kn (serv), glasfiber, Class: -

Historie:

1990: (N) *Store Claus* (H) København (OW) DFDS Canal Tours

2001: (N) *Anemonen* (TC) Maribo Kommune

2002: (H) Maribo (OW) Maribo Kommune

2004: (reb) Water jet instl'd

Mission: Rute (sommer) og charter på Maribo Søndersø

Bandholm-Askø

Askøs 56 indbyggere har 30 minutters færgetur til Lolland, med seks-syv forbindelser dagligt. *Askø* var tænkt som en første færgeserie i en længere serie af de ø-færger, der i 1990'erne var modne til udskiftning. Virkeligheden blev en anden - flere tilløb til udvikling af standardfærger er strandet på de meget forskellige lokale behov, og *Askø* blev en "enlig svale". Småfærgerne lader sig nok standardisere til en vis grad, men næppe så meget, at vi vil se mere end to-tre næsten



Danmarks eneste bilfærge, der er opbygget som katamaran uden at være hurtigfærge, ankommer her til Bandholm Havn, april 2003. Færgeren er asymmetrisk, idet passagerapteringen er placeret i styrbords side under styrehuset. Den har altså vinduer på den anden side. (Thomas Nørgaard Olesen)

eller helt ens færger. Maribo Kommune har ansvaret for færgebetjeningen på ruten med Færgeselskabet Vestsjælland som korresponderende reder.

www.askoe.mknet.dk. Mob. 2032 5801

M/F Askø

Askø/DK, DAS - IMO: 90 8263 5 - IKS: OZAJ, godk. nr. B 307 - MMSI: -

Dimensioner: Loa 33,50, Br 10,42, D 2,85, BT 202, NT 112

Værft: Vesterborg Maskinfabrik (skrog) Kattegat Værft A/S, Grenå, Søby Værft #73/1993 (udrustning - gr. betalingsstandsning i Grenaa), Kattegat Værft #28/1993

Kapacitet: 98 pax, 15 PBE, 32 lane m,

Teknik: Main: 2 x Scania DS 1167M40 (1993), 452 kW, 1 Scania DS9 aux. á 180 kW, 2 prop. aft, Steel catamaran, Class: -

Historie:

1993: (N) *Askø* (H) Askø (OW) Maribo Kommune

Mission: Rute Askø-Bandholm

Kragenæs-Fejø

Færgeren på ruten Kragenæs-Fejø bærer navnet *Christine*, og det er ikke tilfældigt.

Christine Larsen var nemlig Fejøs færgekone for knap 100 år siden, da det foregik med robåd. Allerede i 1924 fik overfarten mulighed for at medtage biler på tværs af båden *Vesta*, og med færgen *Ørnen* fra 1931 skete det på den kendte vis med færgelejer. Familien Larsen varetog overfarten frem til det nuværende I/S af amt og kommuner tog over 1. januar 1978. Med nybygningen *Christine* har øens 615 indbyggere fået en god kapacitet på den 15 minutter lange overfart, der betjenes 18-19 gange i døgnet. Der er ikke pladsbestilling på ruten.

www.ravnsborg.dk/faerger/fejoe.htm

Tlf. 5471 3090 (overfartslederen), mob. 2022 7129 (færgen)

M/F Christine

Fejøl/DK, DAS - IMO: 92 5763 2 - IKS: OULO, godk. nr. A 504 - MMSI 219 002 177

Dimensioner: Loa 55,00, Br 13,00, D 2,50, BT 491, NT 147, tdw 80

Værft: Søby Motorfabrik og Stålskibsværft A/S / DK #92/Stocznia Pomerania Sp. z. o.o. Szczecin, #NB07/2002

Kapacitet: 148 pax, 30 PBE, 38 lane m,

Teknik: Main: 2 x Scania DSI1474M 8-cyl á 368 kW, 736 kW, 2 aux diesels Sisu/Valmet 420 DSRIG á 90 kW, 2 Rolls Royce azimuth prop., Steel, Class: -

Historie:

2002: (N) *Christine* (H) Fejøl (OW) I/S af Ravnsborg og Horslunde Kommuner samt Storstrøms Amt

Mission: Rute Kragenæs-Fejøl

Christine er en moderne ø-færge af samme grundtype som *Aarø*, *Orø* og *Sleipner-Fur*. *Christine* har imidlertid kommandobro i hele færgens bredde. Kragenæs, 20. marts 2005. (Anders Riis)



Kragenæs-Femø

Femø betjenes fra Kragenæs af færgeren Femøsund med seks til ni daglige dobbeltture. Overfarten drives af Ravnsborg Kommune og varer ca. 45 minutter. Femø er et aktivt øsamfund med 156 indbyggere, der med *Femøsund* fra 1996 har færge til mange år fremover. *Femøsund* var oprindeligt tænkt som en ny standard for de danske ø-færger, men i stedet har man i de følgende år valgt at bygge videre på grundkonstruktionen fra *Sleipner Fur*, der nu har slægtninge i *Årø*, *Bitten Clausen*, *Christine* og *Orø*.

www.ravnsborg.dk/faerger/femoe.htm

Tlf. 5471 3090 (overfartslederen), mob. 20 22 71 29 (færgeren)

M/F Femøsund

Femø/DK, DAS - IMO: 9129782 - IKS: OZHE, godk. nr. B 308 - MMSI: 219 000 809

Dimensioner: Loa 35,78, Br 10,70, D 3,40, BT 337, NT 101, tdw ca 100

Værft: Assens Skibsværft A/S / DK, #322/1996

Kapacitet: 98 pax, 17 PBE, 34 lane m

Teknik: Main: 2 Baudoin diesel 6M26.SR (1996), 618 kW, 2 aux. diesels: Baudoin 6M26.S, Baudoin 6D106, 2 prop., 1 bovprop. 12 kn (serv), Steel, Class: -

Historie:

1996: (N) *Femøsund* (H) Femø/DK (OW) I/S af Ravnsborg og Horslunde Kommuner samt Storstrøms Amt

Mission: Rute Kragenæs-Femø

Femøsund stævner ud fra Kragenæs med kurs mod Femø, 20. marts 2005. (Anders Riis)



Charter-/Fisketurbåde fra Onsevig

M/S Fie

Onsevig/DK - DAS - IMO: -, - IKS: 5PWB - MMSI: 219 001 775

Dimensioner: Loa 12,16, Br 3,87, D 2,16, BRT 18,89, NRT 7,36

Værft: Jupiter Værftet A/S, Bogø/DK, #164/1971

Kapacitet: 12 pax

Teknik: Main: 1 diesel á 177 kW, 1 prop., GFP, Class: -

Historie:

1971: (N) *Triton III* (H) København (OW) Københavns Lodseri (den danske stat)

1995: (N) *Kira* (H) Strib (OW) Carl Henning, Middelfart

1996: (N) *Fie* (H) Rødby Havn (OW) Tom Tveen Poulsen

2001: (H) Onsevig (OW) Susanne og Klaus Møller Nielsen, Flemløse (

Mission: Fisker-charter (Spodsbjerg/Onsevig/Nyborg)

Tlf. 6472 3133, mob. 2215 3033

M/S Freia

Nakskov/DK - DAS - IMO -, - IKS: 5PZG - Godk. nr. S 46 - MMSI: -

Dimensioner: Loa 12,54, Br 4,58, D 1,91, BRT 19,92, NRT 5,69

Værft: Hou Skibs- og Bådebyggeri, A. Petersen, Hou/DK, -/1939

Kapacitet: 12 pax

Teknik: Main: 1 Diesel á 113 kW, 1 prop. Eg på eg, Class: -

Historie

1939: (N) *Anna Line* (H) Thyborøn/DK (OW) Jens Jeppesen, Thyborøn/DK

(Hvk. nr.) L 41 (OW) Alfr. Johs. Petersen, Thyborøn/DK

1980: omr. fra fiskefartøj -> lastskib

(OW) Anni Pia Skowronek, Gedser/DK

1984: (N) *Freia* (OW) Danpirk I/S v/ Otto Paludan, Harpelunde/DK

1987: (H) Nakskov/DK

Mission: Fisker-charter (Onsevig/Langø/Spodsbjerg/Bagenkop)

Tlf. 5493 1236. Mob. 3053 4236 (skib)

M/S Gaia

Tårs/DK, DAS - IMO: -, - IKS: OU 7156 - MMSI: -

Dimensioner: Lpp 9,65, Br 3,40, D 1,74, BT 8,5, NT 2,5,

Værft: Scania-Plast, Esbjerg/DK, #228/1996

Kapacitet: 12 pax

Teknik: Main: 1 diesel , 96 kW, Plast, Class: -

Historie:

1997: (N) *Gaia* (H) Tårs/DK (OW) Danpirk I/S v/Otto Paludan; Harpelunde/DK

Fie sejler lystfiskere fra Spodsbjerg og Onsevig. Her set i Spodsbjerg, september 2005. (Anders Riis)



For mere end 20 år siden tog fiskerbåden *Anna Line* navneforandring til *Freia*, og siden har den tilbudt lystfiskere ture ud fra Langeland og Lolland. Her er den på vej i påskeferiens morgensol fra Langø til dagens dont ud fra Spodsbjerg, 20. marts 2005. (Anders Riis)



Danpirks glasfiberkutter *Gaia* i Tårs Fiskerihavn, 20. marts 2005. (Anders Riis)





Hannei hjemhavnen
Onsevig, 26. juni 2005.
(Anders Riis)



Kirsteni hjemhavnen
Onsevig, 26. juni 2005.
(Anders Riis)



Skjoldi Onsevig Havn, 18.
juni 2005. (Anders Riis)

Mission: Fisker-charter (Onsevig/Tårs/Langø/Spodsbjerg)

Tlf. 5493 1236

M/S Hanne

Onsevig/DK, DAS - IMO: -, IKS: OU 4323 - MMSI: 219 000 805

Dimensioner: Lpp 11,20, Br 4,43, D 1,41, BRT 16,45, NRT 15,16

Værft: F. Mortensen Skibs- og Bådebyggeri, Faxe Ladeplads/DK, -/1956

Kapacitet: 12 pax

Teknik: Main: 1 diesel, 1 prop., Træ, Class: -

Historie:

1987: (N) *Hanne* (H) Onsevig (OW) Erik Bergman Johansen, Nørreballe/DK

Mission: Fiske (Onsevig)

M/S Kirsten

Rødby Havn/DK, DAS - IMO: no - IKS: OU 5648 - MMSI: -

Dimensioner: Loa 11,12, Br 4,03, BT 13,2, NT 3,9

Værft: Egon Bredgårds Bådeværft, Sakskøbing/DK, #30091989/1989

Kapacitet: 12 pax, 8 berths

Teknik: Main: Volvo Penta diesel, 94 kW, 1 prop., Glasfiber, Class: -

Historie:

1989: (N) *Kirsten* (H) Rødby Havn (OW) Henry Liisborg Hansen, Sakskøbing/DK

Mission: Fiske & charter, (Onsevig/Spodsbjerg)

www.havfiskeri.dk

Tlf. 5470 6106, mob. 4015 6106

M/S Skjold

Onsevig/DK, DAS - IMO: -, - IKS: 5QDF, MMSI: -

Dimensioner: L 11,93, Br 4,02, D 1,52, BRT 15,93, NRT 9,22

Værft: Boeberg & Olsen, Fakse Ladeplads/DK, -/1937

Teknik: Main: 1 diesel, 83 kW, 1 prop., Eg, Class: -

Historie:

1960: Optaget i DAS (N) *Pluto*

1964: (H) Kragenæs

1965: (omr) fiskeskib -> lastskib

1979: (N) *Skjold* (OW) I/S Skjold, Maribo

1989: (H) Femø

1990: (OW) Tage Boye Andersen, Maribo

1997: (H) Onsevig (OW) Karsten Paaske Nielsen, Horslunde

1998: (OW) Annie Margrethe Jeppesen, Horslunde

Mission: Fiske/charter (Onsevig)

Tlf.: 5493 53 42, Mob. 3050 8260

M/S Svend

Onsevig/DK, DAS - IMO: -, - IKS: XP 4350 - MMSI: -

Dimensioner: Lpp 10,48, Br 4,08, D 1,57, BRT 12,21, NRT 3,92

Værft: Langø Skibs- og Bådebyggeri/DK, -/1929

Teknik: Main: 1 diesel, 120 kW, Træ, Class: -

Historie:

(N) *Svend* (Hvk. nr.) N 39 (H) Langø (OW) H. Rasmussen, Langø/DK

1983: (H) Nakskov

1986: Reg som lastskib

1990: (OW) I/S Seba af 1991, Maribo

1993: (OW) Benny Andreasen, Horslunde (H) Onsevig

Mission: Fiske/charter (Onsevig/Langø)

Tlf 5393 5705, mob. 3053 0741

Tårs

Endepunkt for færgeruten Spodsbjerg-Tårs. Oprindeligt gik den kongeligt privilegerede færge- og postrute Lolland-Langeland mellem Spodsbjerg og Tårs, hvor den første kendte færgemand i Tårs var Michel Grotte i 1556. Efter at et nystiftet dampskibsselskab i oktober 1869 havde indledt dampskibstrafik på Nakskov-Spodsbjerg, anlagde færgemand Chr. Hansen i Spodsbjerg sag mod selskabet, vandt i Højesteret, men først i 1876 blev det til forlig, efter at trafikken fra Tårs forlængst var ophørt. I 1930 indledte SFDS-dampskibet *Mjølnær* bilfærgernes æra på Nakskov-Spodsbjerg, der ved indvielsen af den nybyggede Tårs Færgehavn med tilhørende ny motortrafikvej på Lolland 29. maj 1975 flyttede tilbage til Tårs, idet sejltiden kunne afkortes til 45 min. Se i øvrigt Spodsbjerg side 224, bl. a. for data om overfarten og de to færger *Frigg Sydfyen* og *Spodsbjerg*.

www.scandlines.dk

M/F Odin Sydfyen

Tårs/DK - DAS - IMO 80 2789 6 - IKS: OURL - A 384 - MMSI: 219 000 607

Dimensioner: Loa 70,35, Br 12,02, D 3,25, BT 1698, NT 509, tdw 450

Værft: Svendborg Værft A/S, Svendborg/DK, #168/1982

Kapacitet: 340 pax, 50 cars, 120 lane m on 1 fixed deck

Teknik: Main: 2 B&W/Alpha 6T23L-KVO Diesel 1368 kW, 2 ctrl pitch prop., 12 kn. serv. / 13 kn max, Steel, Class: Lloyd's Register +100A1, roro passenger ferry, Ice Class 1C, LMC

Historie:

1982: (N) *Odin Sydfyen* (H) Tårs/DK (OW) Spodsbjerg-Tårs Ruten A/S, Rudkøbing

Svend sejler lystfiskere ud i Langelandsbælt m.v. med udgangspunkt her i Langø. Foto 20. marts 2005. (Anders Riis)



1991: (OW) SFDS A/S, senere Scandlines Sydfyenske A/S, Rudkøbing

Mission: Rute Spodsbjerg-Tårs

Fiske-, tur- og charterbåde fra Tårs

Gai sejler fra Tårs Fiskerihavn, Langø og Onsevig. Se under hjemhavnen Onsevig. *Gai* sejler også oplevelsesture med guide på Nakskov Fjord.

Odin Sydfyen - den mellemste af de tre SFDS-søstre fra 1978-84 - svajer i Tårs, april 2003. (Thomas Nørgaard Olesen)



Postbåden Vesta på Nakskov Fjord

Postbåden Vesta har siden 1937 passet sin rute med post og passagerer til og fra anløbsstederne i Nakskov Fjord. Oprindeligt bygget som Fejøs forbindelse med omverdenen, dengang Fejø-Kragenæs ruten blev passet af færgemand Anton Clausen og hans mor Christine. Dengang havde *Vesta* plads til to personbiler - på tværs - eller Fejøs eneste lastbil. I 1931 blev *Vesta* afløst på Fejøruten af *Ørnen* - der fortsat eksisterer som husbåd i København - og fra 1937 har den altså sejlet på Nakskov Fjord. Dengang var de fem øer helårsbeboede med tilsammen 65 indbyggere: 36 på Albuen, 16 på Enehøje, 6 på Vejlø, 4 på Slotø og 3 på Barneholm. I dag er kun Vejlø beboet året rundt, men det har ikke gjort trafikken på årsbasis mindre. Der udfolder sig et omfattende sommer- og ferieliv på øerne og i husene, med bl. a. ø-lejr og mange andre aktiviteter - med *Vesta* som "den røde tråd". Postbåden afgår fra Nakskov på hverdage og lørdage kl. 9.15. Postbåden anløber Enehøje, Vejlø, Albuen og, på opfordring, Slotø.

Tlf: 54 92 54 51, Mob.: 40 83 38 69

M/S Vesta

Nakskov/DK, DAS - IMO: -, - IKS: XP 2197 - Godk. nr. P 112 - MMSI: -

Dimensioner: L 9,92, Br 4,24, D 1,22, BRT 9,95, NRT 3,63

Værft: Bådebygger Albert Clausen, Bandholm/DK, -/1924

Teknik: Main: 1 diesel, 40 kW, Fyr/eg, Class: -

Historie:

1924: (N) *Vesta* (H) Fejø (OW) Christine og Anton Larsen

1937: Indsat som postbåd på Nakskov Fjord (H) Nakskov

1963: (OW) Hans Skov Jørgensen, Kragenæs

1983: (OW) Torben Evald Rasmussen, Nakskov

Mission: Postbåd på Nakskov Fjord.

Charter for sail/fiske fra Nakskov

S/H Johanne

Nakskov, DK, DAS - IMO: -, - IKS: OZTG, godk. nr. V 38 - MMSI 219 002 312

Dimensioner: Loa 28,00, Br 5,62, D 2,30/, BRT 49,92, NRT 28,36

Værft: Øxenbjerg Værft, Svendborg (DK), -/1895

Kapacitet: 24 pax, 24 spisende, 13 berths (in 4 cab.+banjer)

Teknik: Main: 1 Scania diesel, 117 kW, 316 kvm sail, 1 prop., 2-mastet skonnert, eg/bøg/fyr, Class: -

Historie:

1895: (H) Fakse Ladeplads

1912: (reb) Engine instl'd

1914: Solgt til Sverige

(N) *Johanne*

1966: (N) *Johanne* (H) DK importeret til Danmark fra Sverige

1967: (N) *Nieren* (H) Rungsted (OW) PR v/ P K Thuesen, Holte (Godk. nr.) B 231

197X: (H) Hals (OW) PR v/ V M V Jørgensen, Hals

1983: (N) *Johanne* (OW) L. Rasmussen og Fl. Henriksen I/S (Godk. nr.) J 3012

1984: (OW) M/S *Johanne* ApS, Gudme

1989: (H) Langø

1991: (OW) B. Jensen & Co. Rederi ApS

2002: Erklæret bevaringsværdigt. (Godk. nr.) V 38

2003: (H) Nakskov

Mission: Fiske (Helsingør), Charter for sail (Nakskov/Næstved)

www.skonnerten-johanne.com

Mob. 2343 5082 (skib). Booking også hos: Nakskov Turistbureau, tel. 5492 2172

Færger oplagt i Nakskov

M/F Karl

Nassau/Bahamas - IMO: 84 2011 5 - IKS: C6RK2, MMSI: -

Dimensioner: Loa 164,62, Br 17,70, D 5,90, BT 12829, NT 3848, tdw 2295

Værft: Howaldtwerke-Deutsche Werft Kiel AG, Kiel/D, #211/1986

Nakskov Fjords postbåd, *Vesta*, i Nakskov, 20. marts 2005. (Anders Riis)





Skonnerten *Johannei* i hjemhavnen Nakskov, 20. marts 2005. (Anders Riis)

Kapacitet: 1500 pax, 177+156 PBE, 405,5 lane m rail

Teknik: Main: 6 x 12-cyl MAK 12M282AK diesels á 2400 kW (1986), 2 Siemens elec. eng. á 6458 SHP, 2 prop., 1 bow thr., 20 kn. Steel - Class: tidl. Germanischer Lloyd (klassen udløbet)

Historie:

1986: (N) *Karl Carstens* (H) Puttgarden/D (OW) Deutsche Bundesbahn

1997: (laid up)

2000: (N) *Karl* (H) Nassau/Bahamas (OW) K/S Kommandør Rømø/Hays Shipping Ltd?

Mission: 1986-1997: Rute Rødby-Puttgarden. 19. december 1997 lagt op i Nakskov, hvor den har ligget siden.

M/F Trekroner (udgæt 30. juni 2004)

København/DK, DAS - IMO: 77 2733 4 - IKS: OXCS2, godk. nr. D 3046 - MMSI: 219 241 000

Dimensioner: Loa 198,50, Br 22,35, D 5,05, BT 15195, NT 4558, tdw 6260

Værft: Ankerløggen, Florø/N, #110/1979

Kapacitet: 12 pax, 2030 lane m/806 track m on 5 tracks

Teknik: Main: 2 x Lindholmen/SEMT Pielstick PC2 diesel, ialt 11768 kW, 4 aux.Wärtsilä diesels, 3 x 8R22HF á 1580 bhk + 1 6R22HF, 1140 bhk, 2 ctrl pitch prop., 2 Liaaen bow thr., 16,9 kn (serv)/19 kn (max.). Steel, Class: Lloyd's Register

+100A1, car and train ferry, restricted service, limited by a line between Gilleleje-Kullen and Falsterbo-Mons Klint, LMC, UMS

Historie:

1979: (N) *Milora* (H) Tønsberg, N (OW) Y. Hvistendal, Tønsberg N (IKS) LIBB

1983: (N) *Scandic Wasa* (H) Stockholm (OW) Salenia AB, Stockholm (S) (IKS) SKWL

1985: (OW) DSB

1986: (H) København, DK

1986: (reb), Llengthened) Ro-Ro ferry -> rly ferry 162->198,5 m Nakskov Skibsværft

1986 (N) *Trekroner*, Indsat København F-Helsingborg

1987: (reb) lukkede brovinger

1995: (OW) DSB Rederi A/S, det senere Scandlines Danmark A/S

1999: DAS->DIS; (IKS) OXCS2

2000: Oplagt i Nakskov

2004: (N) *Erdeniz* (H) Istanbul/TR (OW) Erdeniz Denizilik Ltd., Istanbul/TR, (IKS)

TCCR9, Ny MMSI: 271 000 745

Seneste mission: Jernbanefærge København-Helsingborg til 30. juni 2000

Oplagt i Nakskov juli 2000, 23. marts 2004 slettet af DIS som solgt til Tyrkiet, Erdeniz Denizlik Ltd, Istanbul, til trafik på jernbaneoverfart over Sortehavet, som *Erdeniz*. Afgik fra Nakskov mod Tyrkiet efter klargøring 30. juni 2004.

Fiske-, tur- og charterbåde fra Langø

Langø Fiskerihavn er som de øvrige havne tæt på Langelandsbælt brugt som udgangspunkt for lystfiskerture. Bl. a. sejler *Freia* og *Svend* herfra (se under hjemhavnen Onsevig, s. 386).

Karl Carstens var fra 1986 til 1997 flagskib og nyeste færge på Rødby-Puttgarden ruten - og så var det slut! Siden 1997 har den store færge ligget uirksom hen efter bare 11 års aktivitet. Her ses den på oplæggerspladsen i Nakskov, 20. marts 2005. (Anders Riis)





Trekronerlagt op i Nakskov den 16. april 2003. (Thomas Nørgaard Olesen)

Rødby Færge-Puttgarden

Færgeoverfarten Rødby-Puttgarden var længe undervejs. Aftalen om Fugleflugtslinien blev underskrevet og arbejdet igangsat på dansk side i 1941 – men meget symbolsk knækkede spaden for den danske trafikminister Gunnar Larsen, da han 14. september 1941 – midt i Anden Verdenskrig – skulle tage første spadestik. En væsentlig del af jord- og broarbejderne til motorvej og jernbane over Lolland var dog klar i 1944/45; men efter krigen blev projektet lagt på is, og i stedet klarede man sig fra 1951 med en nødløsning: Færgeruten Gedser-Grossenbrode. Efter 10 års stilstand kom der atter gang i arbejdet, og 14. maj 1963 kunne den nye færgerute på Østersøens smalleste sted indvies – sammen med nye broer over Fehmarnsund og ved Nykøbing Falster, nye jernbaner Grossenbrode-Puttgarden og Rødby Færge-Nykøbing F. og en stribe motorvej på dansk side. Færgeruten fik fra starten enorm betydning som hovedåren mellem Østdanmark og til dels også Skandinavien og Tyskland. Presset tiltog stedse, men i 1997 ændrede ruten karakter: Dels blev jernbaneforbindelsen over Storebælt ibrugtaget, og alt jernbanegods forsvandt fra Rødby-Puttgarden “over night”, dels fik overfarten helt nykonstruerede “double ender” færger, der sparede svajningen, uden at man gik på kompromis med fart- evnen. Dette øgede bilkapaciteten og fastholdt halvtimesfrekvensen trods færre færger. I dag er DSB og DBs færger blevet til Scandlines AG, som trods megen snak derom ikke har fået konkurrence på ruten. Sejltiden er nu 45 minutter, og der er afgang hver halve time døgnet rundt - dertil kommer *Holger Danske*, der udeluk-

kende sørger for overførsel af lastbiler med farligt gods. Et mindre antal persontog (alle fremført af IC-materiel) overføres fortsat med Rødby-Puttgarden, der i dag er den eneste jernbanefærgerute i normal drift fra dansk havn.

www.scandlines.dk, tlf.: 3315 1515 (Scandlines Danmark)

M/F Deutschland

Puttgarden/D - IMO 91 5154 1 - IKS:DMLQ - MMSI: 211 188 000

Dimensioner: Loa 142,00, Br 25,40, D 5,30, BT 15187, NT 4556, tdw 2904

Værft: Van Giessen de Noord BV, Krimpen a/d IJssel / NL, #970/1997

Kapacitet: 1040 pax, 1 rly tracks, 118 track m, 360 cars on 1 fixed + 1 hoistable deck, 576 lane m

Teknik: Main: 3 x MaK 8M32 + 2 x MaK 6M32 Diesel (1997) 10560 kW, diesel-electric transmission, 4 azipod prop., 20 kn. max., Class: LR +100A1, passenger, vehicle and train ferry, Baltic services, *I.W.S., Ice Class 1C, LMC, UMS

Historie:

1997: (N) *Deutschland* (H) Puttgarden/D (MA) Scandlines Deutschland (OW) Gefa-Leasing, Wuppertal/D

2004: Hoistable car deck instl'd

Mission: Rute Rødby-Puttgarden

M/F Holger Danske

Kalundborg/DK, DIS - IMO: 74 3220 2 - IKS: OUSB2, godk. nr. D 3852 - MMSI: 219 000 737

Dimensioner: Loa 86,8, Br 12,9, D 4,00, BT 2779, NT 833, tdw 690

Værft: Aalborg Værft A/S / DK, #213/1976

Kapacitet: 12 pax, 54 PBE, 150 lane m

Teknik: Main: 4 x Frichs P 8185 CUT diesel (1976), = 2354 kW, 3 aux. á 150 kW, 2 ctrl pitch prop., 11 kn serv. Steel, Class: Lloyd's Register +100A1, Roro Cargo Ship, Danish coastal waters area 3, Ice Class 1C, Stål

Historie:

1976: (N) *Holger Danske* (H) Helsingør (OW) DSB færger (Godk. nr.) A 346 (IKS) OUSB

1991-92: (reb) Fredericia Værft, doubleender -> Singleender

1991: (H) Kalundborg

1995: Hoistable car deck instl'd

1995: (OW) DSB Rederi A/S, det senere Scandlines Danmark A/S

1997: (OW) Scandlines Sydfyenske A/S

1999: (Godk. nr.) D 3852, (Freight ferry), (reb) hoistable car removed

2000: DAS -> DIS, (IKS) OUSB2

2001: (OW) Scandlines Danmark A/S

Mission: Rute Rødby-Puttgarden, specialfærge for farligt gods



Holger Danske på Østersøen den 12. juli 2005. (Morten Nørgaard Olesen)

M/F Prins Richard

Rødby Havn/DK - DAS - IMO 91 4441 9 - IKS: OZLB - A 474 - MMSI 219 000 429

Dimensioner: Loa 142,00, Br 25,40, D 5,80, BT 14822, NT 4446, tdw 2490

Værft: Ørskov Christensens Stålskibsværft, Frederikshavn/DK, #193/1997

Kapacitet: 900 pax, 1 rly track, track m 118, 360 cars on 1 fixed + 1 hoistable deck, 620 lane m on 1 fixed deck

Teknik: Main: 5 x MaK 8M32 Diesel (1997) 17600 kW, 4 x 2 dir prop. thr, 19 kn. serv, 20 max., Class: Lloyds Register +100A1, ro-ro cargo, train and passenger ferry, for service between Puttgarden and Rødby, Ice Class 1C, LMC, UMS

Historie:

1997: (N) *Prins Richard* (H) Rødbyhavn (OW) Scandlines DK BT 14621 NT 4386

2004: (reb), Hoistable car deck built in; car cap. 286 -> 360 pbe BT 14822, NT 4446

Mission: Rute Rødby-Puttgarden

M/F Prinsesse Benedikte

Rødby Havn/DK - DAS - IMO 91 4442 1 - IKS: OYDX - A 475 - MMSI: 219 000 431

Dimensioner: Loa 142,00, Br 25,40, D 5,80, BT 14822, NT 4446, tdw 2490

Værft: Ørskov Christensens Stålskibsværft A/S, Frederikshavn/DK, #194/1997

Kapacitet: 900 pax, 1 rly track, track m 118, 360 cars on 1 fixed + 1 hoistable deck, 620 lane m on 1 fixed deck



Deutschland afgår fra Puttgarden den 21. marts 2005. (Mogens Nørgaard Olesen)

Prins Richard ankommer til Puttgarden den 14. maj 2005. (Mogens Nørgaard Olesen)





Prinsesse Benedikte afgår fra Puttgarden den 14. maj 2005. (Thomas Nørgaard Olesen)

Schleswig-Holstein ankommer til Puttgarden den 14. maj 2005. (Thomas Nørgaard Olesen)



Teknik: Main: 5 x MaK 8M32 Diesel (1997) 17600 kW, 4 x 2 dir prop. thr, 19 kn. serv, 20 max. Class: Lloyds Register +100A1, roro cargo, train and passenger ferry, for service between Putgarden and Rodby, Ice Class 1C, LMC, UMS

Historie:

1997: (N) *Prinsesse Benedikte* (H) Rødbyhavn/DK (OW) Scandlines DK BT 14621 NT 4386

2004: (reb) Hoistable car deck built in; car cap. 286 -> 360 pbe BT 14822, NT 4446

Mission: Rute Rødby-Puttgarden

M/F Schleswig-Holstein

Puttgarden/D - IMO 91 5153 9 - IKS: DMLM - MMSI: 211 190 000

Dimensioner: Loa 142,00, Br 25,40, D 5,80, BT 15187, NT 4556, tdw 2904

Værft: Van der Giessen de Noord, Krimpen a/d IJssel, Rotterdam (NL), #969/1997

Kapacitet: 1040 pax, 1 rly tracks, 118 track m, 360 cars on 1 fixed + 1 hoistable deck, 576 lane m

Teknik: Main: 5 x MaK Diesel (3 x 8M32, 2 x 6M32) (1997) = 17600 kW, 4 azipod prop., 20 kn. max., Class: LR +100A1, Putgarden-Rodby service, *I.W.S., Ice Class 1C, LMC, UMS

Historie:

1997: (OW) Gefa-Leasing, Wuppertal, (MA) Scandlines Deutschland

2004: (reb) Hoistable car deck instl'd

Mission: Rute Rødby-Puttgarden

Fiske/charter (Rødby Fiskerihavn)

M/S James Cook

Fiske/charter (tysksproget), se under Thyborøn

S/H Emanuel

Rødbyhavn, DK, DAS - IMO: -, - IKS: OWGV, godk. nr. J 287

Dimensioner: Loa 17,19, Br 5,12, Mast h 18,30, D 2,10, BRT 30,31, NRT 14,24

Værft: L. P. Christiansen, Rødvig Værft/DK, -/1902

Teknik: Main: 6-cyl Volvo diesel, 156 HP, 1 Volvo aux. 2-cyl diesel, 24 HP, 185 sqm sail, 1 prop., Træ, Class: -

Historie:

1902: (N) *Emanuel*

1919: (reb) Stenfisker

(H) Køge (OW) C. V. Christensen, Strøby

1955: Sunket, hævet og fortsat brugt som stenfisker

(H) Rødvig (OW) J. W. V. Christensen, Rødvig

1978: (OW) Frederiksborg Amt



103 år gamle *Emanuel* af Rødby Havn står ind i Ebeltoft, 14. maj 2005. (Anders Riis)

1983: (H) Lynæs

2002: (H) Rødbyhavn (OW) Ulrik Aabjerg Larsen, Rødby

Mission: Skibsprojekt/uddannelse og charterfart

www.skibsprojekt-emanuel.dk